

الصفحة: 1/2

مدة الإجازة:
ساعة واحدة

المعامل 1

الامتحان الجهوي الموحد لنيل شهادة السلك الإعدادي
دوره يونيو 2012

المملكة المغربية



وزارة التربية الوطنية

< >

الأكاديمية الجهوية للتربية والتكوين
لجهة الدار البيضاء الكبرى

خاص بالكتاب

مادة الفيزياء والكيمياء

الإسم العائلي والشخصي:

تاريخ ومكان الإزدياد :

رقم الامتحان:

تحرر الأجوبة على هذه الورقة

خاص بالكتاب

النقطة الإجمالية:

اسم المصحح(ة) وتوقيعه(ها):

التمرين الأول (8 نقط)

1 - صل بسهم كل مقدار فيزيائي برمزه وبوحدته العالمية (انظر المثال): (2,5 ن)

R	E	P	V	m	I	رمز المقدار الفيزيائي
طاقة الكهربائية	المقاومة الكهربائية	شدة الوزن	الكتلة	السرعة	شدة التيار	المقدار الفيزيائي
J	N	Ω	kg	m/s	A	الوحدة العالمية

2 - شطب على الكلمات أو العلاقة غير المناسبة ، المكتوبة بين قوسين: (2,5 ن)

- وزن الجسم قوة تطبقها (الأرض/ الجسم) على (الأرض/ الجسم) ويصنف وزن الجسم كقوة (عن بعد/ تماس).

- ثقاس شدة وزن الجسم (بالدينامومر/ بالميزان) ، و هي قيمة (ثابتة/ متغيرة) حسب المكان الذي يوجد فيه الجسم.

- الحركة مفهوم نسبي (يتعلق/ لا يتعلقب) باختيار جسم مرجع. عندما يكون جسم في حركة إزاحة (تحافظ/ لا تحافظ) كل قطعة منه على نفس الاتجاه، بحيث (تنقص/ تزداد) سرعته في حالة حركة متتسارة.

- القدرة الاسمية P والتوتر الاسمي U المسجلان على جهاز كهربائي يحددان شدة التيار الكهربائي اللازم لاشتعال الجهاز بكيفية

$$(عادية/ ضعيفة) \text{ ويمكن حساب هذه الشدة باستعمال العلاقة: } (I = \frac{P}{U} \text{ أو } I = \frac{U}{P}).$$

3 - اختر ، من بين الاقتراحات، الاقتراح الصحيح بوضع علامة ✕ في الخانة المناسبة: (1,5 ن)

في حركة بالنسبة للمحطة	<input type="checkbox"/>	في حركة بالنسبة للقطار	<input type="checkbox"/>	أثناء دخول القطار المحطة يكون المسافرجالس فيه	
في سكون بالنسبة للمحطة	<input type="checkbox"/>	في سكون بالنسبة للقطار	<input type="checkbox"/>		
$I = 20A$	<input type="checkbox"/>	$I = 20mA$	<input type="checkbox"/>	عندما يأخذ التوتر بين مربطي موصى أومي، مقاومته $R = 760\Omega$ ،	
$P = 304kW$	<input type="checkbox"/>	$P = 0,304W$	<input type="checkbox"/>	القيمة $U=15,2V$ ب مر فيه تيار كهربائي شدته I وتكون P القدرة المبددة فيه	

4 - املأ الفراغات بما يناسب من بين الكلمات التالية: (1,5 ن)

موقع ؛ دائria ؛ مستقيمية ؛ جسم مرجع ؛ دوران ؛ إزاحة ؛ سكون ؛ حرفة ؛ محور .

لدراسة حركة جسم صلب يجب اختيار..... ، فإذا لم يتغير هذا الجسم خلال الزمن بالنسبة للجسم المرجعي يكون الجسم الصلب في..... و إذا تغير موقعه يكون في وإذا كانت لجميع نقطه مسارات مرکزة حول نفس المحور الثابت نقول إنه في حرفة حول محور ثابت.

التمرين الثاني (8 نقط)

الجزء الأول: (4 نقط)

1 - خلال رحلاته المعتادة مر سائق حافلة للمسافرين بقرية تفصل بين علامتي دخولها و خروجها المسافة $d=1400 m$ بسرعة ثابتة، قاطعا هذه المسافة في مدة $t = 1 \text{ min } 10 \text{ s}$. السرعة القصوى المسموح بها داخل القرية هي 60 km/h .أ- بين أن السرعة المتوسطة للحافلة بين علامتي دخول القرية و الخروج منها هي $v = 20 \text{ m/s}$. (1ن)

لا يكتب أي شيء في هذا الإطار

بــ ما المخالفة التي ارتكبها السائق أثناء مروره بالقرية. علل جوابك. (1 ن)

ــ فجأة شاهد السائق على بعد 60 m طفلا، فلم يتمكن من الضغط على الفرامل إلا بعد مرور ثانية واحدة من رؤيته.(مدة رد الفعل للسائق $t_R = 1s$)

ــ أحسب بالметр المسافة (d_R) التي قطعها الحافلة خلال مدة رد الفعل $t_R = 1s$ (1 ن)

ــ بــ علمــاــ أنــ المســافــةــ الــتــيــ قــطــعــهــاــ الــحــافــلــةــ أــثــنــاءــ الــفــرــمــلــةــ هــيــ $d_F = 30m$ ، حــدــدــ مــاــ إــذــاــ كــانــتــ الــحــافــلــةــ ســتــصــدمــ الطــفــلــ أــمــ لــاــ؟ــ (1 ن)

الجزء الثاني: (4 نقط) يعتبر التحكم في توازن الكرة من أصعب العمليات التي تتطلب من الرياضيين مهارات كبيرة

يمثل الشكل جانبــهــ كــرــةــ ،ــ كــتــلــتــهــ هــيــ $m = 450 g$ ،ــ فــيــ حــالــةــ تــواــزــنــ فــوــقــ رــأــســ لــاعــبــ؛ــ

ــ 1ــ أــجــرــدــ الــقــوــىــ الــمــطــبــقــةــ عــلــ الــكــرــةــ.ــ (1 ن)



ــ 2ــ اــعــطــ مــمــيــزــاتــ وــزــنــ الــكــرــةــ وــاســتــنــجــ ،ــ مــعــلــاــ جــوــاــبــ ،ــ مــمــيــزــاتــ الــقــوــةــ الــتــيــ يــطــبــقــهــاــ الــلــاعــبــ عــلــ الــكــرــةــ الــتــيــ تــوــجــدــ فــيــ

ــ حــالــةــ تــواـ~ـزـ~ـنـ~ـ فـ~ـوـ~ـقـ~ـ رـ~ـأـ~ـسـ~ـ .ـ~ـ (2,5 ن)ـ~ـ

ــ 3ــ مــثــلــ ،ــ عــلــ الشــكــلــ ،ــ الــقــوــةــ الــتــيــ يــطــبــقــهــاــ رــأــســ الــلــاعـ~ـبـ~ـ عـ~ـلـ~ـ الـ~ـكـ~ـر~~ :ـ~ـ الــســلــمـ~ـ 1cmـ~ـ لـ~ـكـ~ـلـ~ـ 3Nـ~ـ .ـ~ـ (0,5 ن)

التمرين الثالث (4 نقط)

يســبــبــ إــنــتــاجــ الطــاــقــةــ الــكــهــرــبــائــيــ تــلوــثــ لــلــبــيــئــةــ وــخــاصــةــ فــيــ الــمــحــطــاتــ الــحــرــارــيــةــ ،ــ كــمــاــ يــشــكــلــ اــســتــهــلــاكــهــ عــبــنــاــ كــبــيرــاــ عــلــ الــاقــتصــادــ الــوــطــنــيــ.

يشــغلــ أــحــمــدــ 10ــ مــصــابــيــحــ لــلــتــوــهــجــ مــنــ فــتــةــ (220V; 75W)ـ~ـ وـ~ـمـ~ـسـ~ـخـ~ـنـ~ـ كـ~ـهـ~ـرـ~ـبـ~ـائـ~ـيـ~ـ (220V; 1250W)ـ~ـ لـ~ـمـ~ـدـ~ـةـ~ـ 5ـ~ـ سـ~ـاعـ~ـاتـ~ـ فـ~ـيـ~ـ الـ~ـيـ~ـوـ~ـمـ~ـ.ـ~ـ أـ~ـمـ~ـ سـ~ـعـ~ـيدـ~ـ فـ~ـيـ~ـشـ~ـغـ~ـلـ~ـ 10ـ~ـ مـ~ـصـ~ـابـ~ـيـ~ـحـ~ـ اــقـ~ـتـ~ـصـ~ـادـ~ـيـ~ـهـ~ـ مـ~ـنـ~ـ فـ~ـتـ~ـةـ~ـ (220V; 15W)ـ~ـ تـ~~عـ~ـطـ~ـيـ~ـ نـ~~فـ~~سـ~~إـ~~لـ~~ضـ~~اءـ~~ وـ~~مـ~~سـ~~خـ~~نـ~~ كـ~~هـ~~رـ~~بـ~~ائـ~~يـ~~ (220V; 750W)ـ~ـ لـ~ـمـ~ـدـ~ـةـ~ـ 3ـ~ـ سـ~ـاعـ~ـاتـ~ـ فـ~ـيـ~ـ الـ~ـيـ~ـوـ~ـمـ~ـ.

ــ نــعــطــيــ :ـ~ـ ثـ~~مـ~~نـ~~ 1kWhـ~~ :ـ~ـ 1,20dhـ~~ ،ـ~ـ وـ~~تـ~~حـ~~تـ~~ويـ~~ الـ~~سـ~~نـ~~ةـ~~ عـ~~لـ~~ىـ~~ 365ـ~~ يـ~~وـ~~مـ~~.

ــ 1ــ مــاــ الــمــلــعــ الــمــالــيــ الــذــيـ~~ سـ~~يـ~~فـ~~رـ~~هـ~~ سـ~~عـ~~يـ~~دـ~~ مـ~~قـ~~ارـ~~نـ~~ةـ~~ بـ~~أـ~~حمدـ~~ عـ~~نـ~~دـ~~ اـ~~سـ~~تـ~~عـ~~مـ~~الـ~~لـ~~مـ~~صـ~~ابـ~~يـ~~ الـ~~كـ~~هـ~~رـ~~بـ~~ائـ~~يـ~~ خـ~~لـ~~الـ~~سـ~~نـ~~ةـ~~ وـ~~احـ~~دـ~~ةـ~~ ؟ـ~~ (3 ن)

ــ 2ــ مــاــ هــيـ~~ السـ~~لـ~~وـ~~كـ~~اتـ~~ الـ~~تـ~~يـ~~ تـ~~مـ~~كـ~~نـ~~ مـ~~نـ~~ تـ~~حـ~~قـ~~يقـ~~ هـ~~ذـ~~هـ~~ الـ~~فـ~~انـ~~دـ~~ةـ~~ ؟ـ~~ (1 ن)

الصفحة: 1/2

الامتحان الجهوي الموحد لنيل شهادة السلك الإعدادي
دورة يونيو 2012

مدة الإنجاز:
ساعة واحدة**مادة الفيزياء والكيمياء**

المعامل 1

عناصر الإجابة وسلم التقييم

المملكة المغربية



وزارة التربية الوطنية

<>>
 الأكاديمية الجهوية للتربية والتكوين
 لجهة الدار البيضاء الكبرى

سلم التقييم	عناصر الإجابة	رقم السؤال	التمرين																		
0.25×10	<div style="text-align: center;"> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>R</td><td>E</td><td>P</td><td>V</td><td>m</td><td>I</td></tr> <tr><td>الطاقة الكهربائية</td><td>المقاومة</td><td>شدّة الوزن</td><td>الكتلة</td><td>السرعة</td><td>شدّة التيار</td></tr> <tr><td>J</td><td>N</td><td>Ω</td><td>kg</td><td>m/s</td><td>A</td></tr> </table> </div>	R	E	P	V	m	I	الطاقة الكهربائية	المقاومة	شدّة الوزن	الكتلة	السرعة	شدّة التيار	J	N	Ω	kg	m/s	A	-1	التمرين الأول (8 ن)
R	E	P	V	m	I																
الطاقة الكهربائية	المقاومة	شدّة الوزن	الكتلة	السرعة	شدّة التيار																
J	N	Ω	kg	m/s	A																
0.25×10	<p>(الأرض/) ؛ (/ الجسم) ؛ (عن بعد/) . (بالدينامومر/) ، (/ متغيرة) ؛ (يتعلق/) ؛ (تحافظ/) ؛ (/ تزداد) ؛ (عادية/) ؛ ($I = \frac{P}{U}$) .</p>	-2																			
0.25×2	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>في حركة بالنسبة للمحطة</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>في حركة بالنسبة للقطار</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>في سكون بالنسبة للمحطة</td><td><input type="checkbox"/></td><td>في سكون بالنسبة للقطار</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>$I = 20A$</td><td><input type="checkbox"/></td><td>$I = 20mA$</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>$P = 304kW$</td><td><input type="checkbox"/></td><td>$P = 0,304W$</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> </table>	في حركة بالنسبة للمحطة	<input checked="" type="checkbox"/>	في حركة بالنسبة للقطار	<input checked="" type="checkbox"/>	في سكون بالنسبة للمحطة	<input type="checkbox"/>	في سكون بالنسبة للقطار	<input type="checkbox"/>	$I = 20A$	<input type="checkbox"/>	$I = 20mA$	<input checked="" type="checkbox"/>	$P = 304kW$	<input type="checkbox"/>	$P = 0,304W$	<input checked="" type="checkbox"/>	-3			
في حركة بالنسبة للمحطة	<input checked="" type="checkbox"/>	في حركة بالنسبة للقطار	<input checked="" type="checkbox"/>																		
في سكون بالنسبة للمحطة	<input type="checkbox"/>	في سكون بالنسبة للقطار	<input type="checkbox"/>																		
$I = 20A$	<input type="checkbox"/>	$I = 20mA$	<input checked="" type="checkbox"/>																		
$P = 304kW$	<input type="checkbox"/>	$P = 0,304W$	<input checked="" type="checkbox"/>																		
0.25×6	جسم مرجع - موضع - سكون - حركة - دائرية - دوران	-4																			
$(0.25 \times 2) + 0.5$	$v = \frac{1400}{70} = 20m/s$ $t = 70s$ $v = \frac{d}{t}$	ج. الأول (4 ن) -1																			
$0.5 + 0.5$	الإفراط في السرعة لأنها تجاوز السرعة المحددة داخل القرية (60km/h).	-2 ب	التمرين الثاني (8 ن)																		
$0.5 + 0.5$	$d_R = 20 \times 1 = 20m$; $d_R = v \times t_R$	-2 أ																			
$0.5 + 0.5$	لاتصل الحافلة الطفل لأن مسافة التوقف (50m) أصغر من 60m	-2 ب																			

0.5	0.5	<p>جرد القوى: تأثير رأس اللاعب على الكرة تأثير الأرض على الكرة (وزن الكرة).</p>	-أ-3
0 .25×4	0 .25×4	<p>مميزات وزن الكرة : الاتجاه:رأسي مار من G ؛ المنحى: من G نحو الأسفل الشدة: P=m g =4,5N ؛ نقطة التأثير: G</p>	-ب-3
0.5	0.5	<p>تطبيق شرطي التوازن لتحديد مميزات القوة \vec{F} المنفذة لتأثير رأس اللاعب على الكرة.</p>	
0 .25×4	0 .25×4	<p>مميزات القوة \vec{F} : الاتجاه:رأسي مار من A ؛ المنحى: من A نحو الأعلى الشدة: F=P =4,5N ؛ نقطة التأثير: A</p>	
0,5	0,5	<p>تمثيل القوة \vec{F} بسهم طوله 1,5cm ، أصله A ، اتجاهه رأسي ، طرفه نحو الأعلى</p>	-ج-3
1	1	<p>- الطاقة الكهربائية المستهلكة من طرف الأجهزة الكهربائية لأحمد خلال سنة: $E_2 = P_2 \times t_2$</p> $t_2 = 5 \times 365 = 1825\text{h} \quad P_2 = 75 \times 10 + 1250 = 2000\text{W}$ $E_2 = P_2 \times t_2 = 3650\text{kW}$ <p>- الطاقة الكهربائية المستهلكة من طرف الأجهزة الكهربائية لسعيد خلال سنة: $E_1 = P_1 \times t_1$</p> $t_1 = 3 \times 365 = 1095\text{h} \quad P_1 = 15 \times 10 + 750 = 900\text{W}$ $E_1 = P_1 \times t_1 = 985.5\text{kW}$ $E_2 - E_1 = 2664.5\text{kW}$ <p>الطاقة المقتصدة :</p> $(E_2 - E_1) \times 1.20 = 2664.5 \times 1.2 = 3197.4\text{Dh}$ <p>المبلغ المالي الم توفير :</p> <p>السلوكيات :</p>	-1