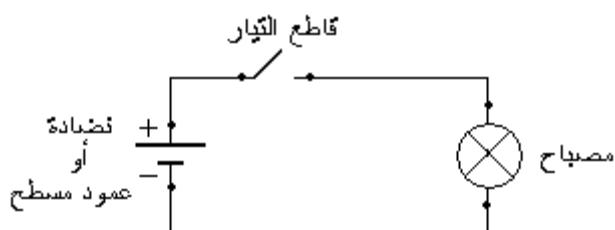


# دراسة تدريبية كهربائية

## 1- تمهيد :

تضم جل الأجهزة التي تعمل بالطاقة الكهربائية، دارة كهربائية بسيطة أو دارة معقدة.

- لنلاحظ مثلا رشما كهربائيا لدارة بسيطة لمصباح الجيب :



### 1.1 تعريف و هدف الرشم الكهربائي :

الرشم الكهربائي هو تمثيل مخطاطي لعناصر دارة كهربائية يمكننا من :

- التعرف على مكونات الدارة
- دراسة العلاقات الوظيفية بين هذه المكونات.

### 1.2 وضعية مسألة :

- لنحل طريقة اشتغال دارة مصباح الجيب :

تعليق	حالة المصباح	حالة القاطع
حالة عادية	منطفئ	مفتوح
حالة عادية	مشتعل	مغلق
هناك خلل في الدارة	منطفئ	مغلق

في بعض الأحيان يتوقف جهاز ما عن العمل، رغم تغذيته بالتيار الكهربائي. نقول إن الجهاز أصابه خلل. تكمن حاجة الإنسان إذن في تحديد موضع العطب قصد إصلاحه.

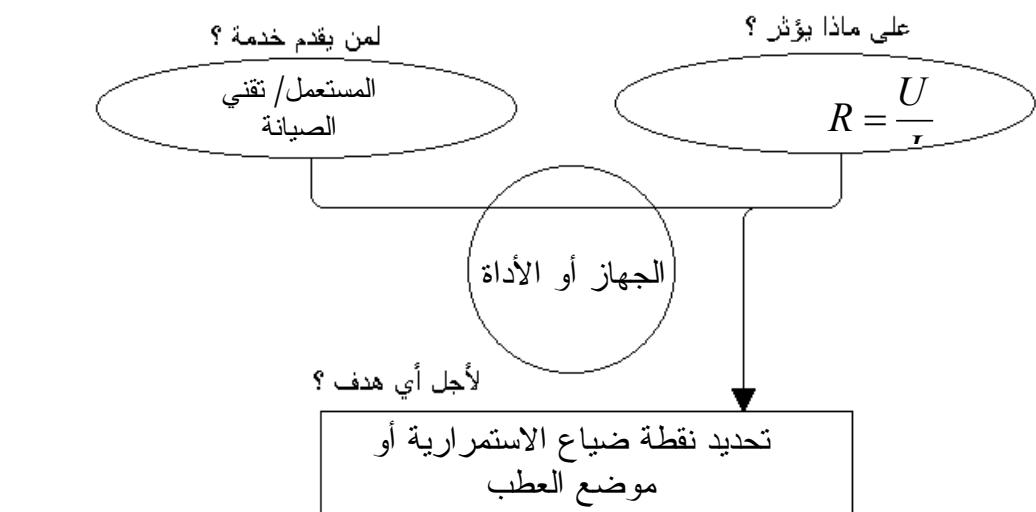
- الحاجة : تحديد موضع العطب.
- المنتوج: استعمال أداة أو جهاز.

### 2- دراسة الجهاز أو الأداة :

#### 2.1 تحليل الحاجة :

- لكي يشتعل المصباح، يجب أن تكون الدارة الكهربائية مغلقة. نقول إن هناك استمرارية في الدارة.
- عدم اشتغال المصباح يعني أن الدارة الكهربائي مفتوحة.
- حينما يكون القاطع مغلقا و لا يشتعل المصباح، نقول إن الجارة مفتوحة بسبب خلل ما أو عطب.

### 2.1.1 بباني الحاجة :



### 2.1.2 إقرار الحاجة :

الإجابة عنها	أسئلة إقرار الحاجة
صيانة و إصلاح الأجهزة المستعملة على دارة كهربائية.	ما الغاية من وجود هذه الحاجة؟
إصابة الأجهزة الكهربائية بأعطال.	ما هي أسباب وجودها؟
- صنع أجهزة لا يصيبها أي عطب : مستحيل. - صنع أجهزة يتم التخلص منها في حالة العطب : كلفتها تكون كبيرة.	هل يوجد ما يمكن أن يليغها أو يتطورها؟

إذن هناك حاجة إلى الأداة، نقول لقد تم إقرار الحاجة إلى هذا المنتوج.

### 2.2 الوظيفة الخدماتية للأداة :

الوظيفة الخدماتية لهذا المنتوج هي تحديد نقطة ضياع الاستمرارية في دارة كهربائية غير مغذية بالتيار الكهربائي.

### 3- دراسة بعض الحلول :

#### 1.3 الحلول التكنولوجية :

الهدف من الجهاز	الحلول المقترحة
تحديد نقطة ضياع الاستمرارية	الكشف عن وجود الاستمرارية أو عدم وجودها بواسطة التشوير: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ التشوير الصوتي : باستعمال مصباح أو ثبييل متالق كهربائيا.</li> <li>▪ التشوير الصوتي : باستعمال مكبر صوت صغير.</li> <li>▪ التشوير الكتابي : باستعمال معارض كهروبي...</li> </ul>

كل هذه الحلول تجسد الوظيفة الخدماتية المحددة، إلا أن الحل 1 هو الأبسط من حيث الإنجاز و الكلفة.  
سنعتمد إذن في الدراسة على :

الحل التقني	: التشوير الصوتي.
الحل التكنولوجي	: التشوير الصوتي بواسطة ثبييل متالق كهربائيا.
اسم الأداة	: مرور الاستمرارية .Testeur de continuité

**ملاحظة :** لا يستعمل مرور الاستمرارية على الدارات الكهربائية إلا بعد فصلها عن التيار الكهربائي !



**2.3 مكونات دارة المروز :** تتكون دارة المروز من المركبات التالية :

الرمز الكهربائي	الكون
1	مقاومة
1	ثبیل متالیک کهربائی
2	نضادہ اور عمود
2	سلک موصل مرن

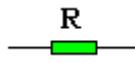
### 1.2.3 المقاومة Résistance

آ - قيمة المقاومة ووحدة قياسها :

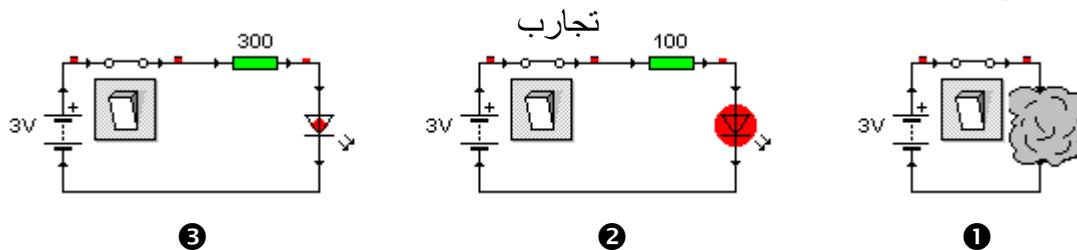
- يرمز للمقاومة بالحرف اللاتيني  $R$  أما وحدة قياسها فهي الأوم  $\Omega$  أو الكيلوأوم  $K\Omega$ .

- تحدد قيمة المقاومة بالألوان المسجلة عليها أو بالعلاقة بين التوتر و شدة التيار.

**b - رمزها الكهربائي :**



ج - تجارب و ملاحظات :



بعد غلق قاطع التيار في كل دارة، نلاحظ ما يلي :

① : أطفل الثبیل المتالیک کهربائیا

② : إنارة عادیة

③ : إنارة ضعیفة

**d - استنتاج وظيفة المقاومة :**

وظيفة المقاومة هي التخفيض من شدة التيار في دارة کهربائیة.

### 2.2.3 الثبیل المتالیک کهربائیا

أ - عمومیات :

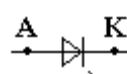
- يرمز للثبیل المتالیک کهربائیا ب : LED.

- يحول الثبیل المتالیک کهربائیا الطاقة الكهربائیة إلى ضوء.

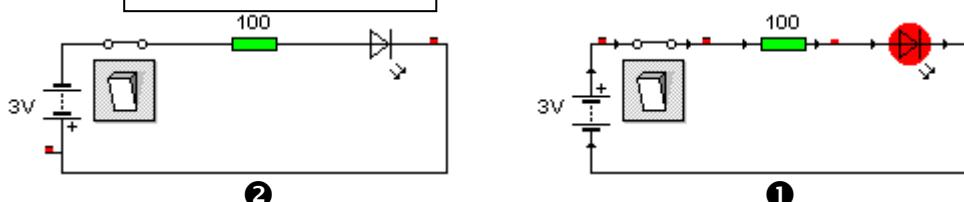
- يشتغل الثبیل بشدة تيار ضعیفة، لذا يجب أن نرکب معه مقاومة على التوالی.



**b - رمزه الكهربائي :**



ج - تجارب و ملاحظات .



① : توهج الثبیل المتالیک کهربائیا عندما ربطنا قطبہ A بالقطب الموجب للعمود

② : عدم توهج الثبیل المتالیک کهربائیا عندما ربطنا قطبہ K بالقطب الموجب للعمود

**d - استنتاج :** لا يتوجه الثبیل المتالیک کهربائیا إلی عندما نربط قطبہ A بالقطب

الموجب للعمود .

**3.2.3 منبع التغذیة بالطاقة:**



### أ - عموميات :

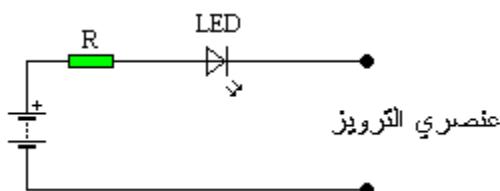
منبع التغذية هو العنصر الذي يزود الدارة بالطاقة الكهربائية. يمكننا استعمال عمود أو نضادة Pile



### ج - ملاحظة :

تحتوي الأعمدة على مواد كيميائية سامة، لذا يجب التخلص منها بطريقة لا تلوث البيئة و ذلك بعدم رميها في منابع و مجاري المياه و الحقول.

### 3.3 رسم دارة المروز :



### 4.3 تجريب الدارة الكهربائية للمروز

قبل تركيب العناصر و إنجاز الربط النهائي فيما بينها، غالبا ما نقوم بتجريب الدارة. لأجل هذا نستعمل :

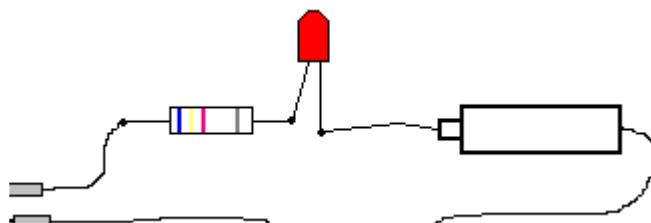
➊ المساعدة الحاسوبية بواسطة برانم مختصة مثل CROCODILE CLIPS

➋ لوحة التجريب التي تتكون من جسم بلاستيكي به عدة ثقب يمكنها استقبال أقدام العناصر المكونة للدارات الكهربائية. تلعب الصفائح الفلزية الدقيقة دور التوصيل بين الثقب التابعة لنفس المجموعة.

### 4- الربط الكهربائي بين المركبات :

#### 1.4 الدارة السلكية :

الدارة السلكية هي دارة بسيطة نحصل عليها بعد ربط مركبات الدارة فيما بينها بواسطة أسلاك موصولة :



سلبياتها	إيجابياتها
<ul style="list-style-type: none"> <li>- إمكانية حدوث دارة قصيرة عند الاستعمال</li> <li>- غياب الجانب الجمالي</li> <li>- صعوبة تلحيم المركبات وأسلاك التوصيل</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- لا تستغرق وقتاً كثيراً عند التركيب</li> </ul>

### 2.4 الدارة المطبوعة :

تتكون الدارة المطبوعة من طبقتين :

- الأولى موصولة تتكون من قشرة من النحاس
- الثانية عازلة

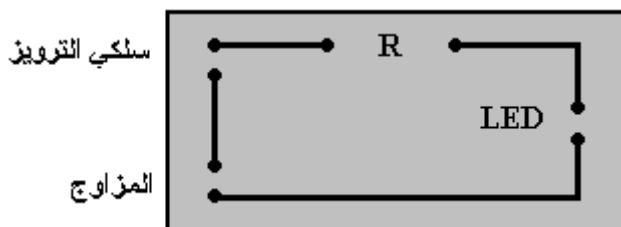
سلبياتها	إيجابياتها
<ul style="list-style-type: none"> <li>- استغراق الوقت</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- تلافي حدوث دارة قصيرة عند الاستعمال</li> <li>- تراعي الجانب الجمالي</li> <li>- سهولة تلحيم المركبات</li> <li>- تثبيت المركبات بشكل جيد</li> </ul>

## 5- إنجاز دارة المروز :

### 1.5 لائحة المركبات و أدوات العمل :

أدوات العمل	المركبات الضرورية
- قلم علام Stylo marqueur	- مقاومة $R=100 \Omega$
- بركلورير الحديد Perchlorure de fer	- ثبيل متالق كهربائياً أحمر أو أخضر
- ناقوبة صغيرة Mini perceuse + مثقب	- عمودان من فئة 1.5v + مزاوج
- ملحام Fer à souder	- سلكان مرنان
- سلك من القصدير Fil d'étain	- دارة مطبوعة 60x40mm

### 2.5 تخطيط رسم دارة المروز على الصفيحة :



**أ- الهدف :** يهدف هذا الرسم إلى :

- اختيار الموضع الذي سيحتمله كل مركب على الصفيحة
- تحقيق الروابط الكهربائية بين المركبات و مصدر الطاقة

**ب- الطريقة :**

- ينجز الرسم بواسطة قلم علام على وجه الصفيحة المغطاة بقشرة النحاس
- توضع الصفيحة في محلول بركلورير الحديد و ترافق من حين لآخر حتى تؤكل كل قشرة النحاس ما عدا الرسم المغطى بمداد القلم العلام.

**ج- ملاحظات :**

- تمثل النقط مرات أقدام المركبات

- يجب احترام الأبعاد الحقيقية لكل مركب.



### Perçage 3.5 الخرق

- تستعمل ناقوبة ذات مثقب قطره  $\varnothing=1\text{mm}$  لخرق الثقب التي تمر منها أقدام المركبات.

### Perçage 3.5 الخرق

- تركب المركبات على الوجه العازل للصفيحة.
- يستحسن أن نبدأ بتركيب المركبات ذات الحجم الصغير.
- يجب مراعاة أقطوبية المركبات المستقطبة عند التركيب.

