

أشكال استغلال الإنسان للمجال في المدن

مقدمة:

تعدد أشكال البنية الداخلية للمدن، وتتنوع وظائفها، كأن أشكال استغلال الإنسان لهذا المجال يتسم بالتفاوت بين دول الشمال ودول الجنوب.

فما أشكال البنية الداخلية للمدن ببلدان الشمال والجنوب؟

وما وظائف المدن وأشكال تنظيم المجال بها ببلدان الشمال والجنوب؟

وما المخاطر الناتجة عن كثافة استغلال المجال الحضري في العالم؟

١ - أشكال البنية الداخلية للمدن بدول الشمال ودول الجنوب:

١ - تتخذ البنية الداخلية للمدن عدة نماذج:

- ✓ البنية الداخلية للمدينة: هي نمط توزيع السكن والقطاعات الانتاجية والخدماتية.
- ✓ نموذج القطاعات: تشكل منطقة الأعمال المركزية نواة المدينة، وينقسم باقي الوسط الحضري إلى قطاعات، منها: الأحياء السكنية (الفقيرة، المتوسطة، الراقية) التي تشغل نسبة عالية، والحي الصناعي والخدماتي.
- ✓ نموذج المناطق الدائرية متعددة المراكز: تتوسط منطقة الأعمال المركزية للمدينة، وتحيط بها الأحياء السكنية والخدماتية والصناعية على شكل دائري.
- ✓ نموذج النويات المتعددة: يتخذ المجال الحضري شكل مستطيل مجزئ إلى مناطق مختلفة، منها: منطقة الأعمال المركزية والمناطق السكنية والصناعية والتجارية.
- ✓ نموذج الأطراف: يتميز بتباعد مناطق المجال الحضري (الصناعية والتجارية والخدماتية والسكنية)، وتواجد جلها في هوامش المدينة.

٢ - يسجل تفاوتاً بين بلدان الشمال وبلدان الجنوب من حيث البنية الداخلية لمدنها:

تميز البنية الداخلية لمدن بلدان الشمال بشكلها الهندسي الدقيق، نظراً للالتزام بوثائق التعمير (مخطط التهيئة والتصميم المديري) منذ انطلاق التوسع الحضري، ويغلب نموذج المناطق الدائرية متعددة المراكز في المدن الأوروبية، مثل موسكو وباريس أمام قدم التدين، في حين يغلب نموذج القطاعات ونموذج النويات المتعددة على المدن الأمريكية الشمالية الحديثة التمددين، بينما تميز البنية الداخلية لمدن بلدان الجنوب بتفاكم وتناقض مكوناتها بفعل التوسع الحضري العشوائي، والتأخر في تכנين التعمير، وتتنوع نماذج البنية الداخلية للمدن مع هيمنة نموذج الأطراف.

II - أشكال التوسيع الجاهلي للمدن بين دول الشمال ودول الجنوب:

1 - بعض أشكال التوسيع الباطني:

التوسيع الباطني للمدينتين ينطلق من المركز الأصلي، ويمتد مشكلاً مدينة عملاقة (شيكاغو، دلهي ...)، ويسهل للاستفادة من سهولة المواصلات التي تربط بين أطرافها من جهة، ومن جهة أخرى التزايد الديموغرافي السريع.

2 - بعض أشكال التوسيع الهامشي بضواحي بعض مدن دول الشمال ودول الجنوب:

الضاحية: حيز جغرافي متصل مباشرة بمدار المدينة الحضري، والذي يقوم بتلبية طلبات المدينة المتزايدة والمتعددة، التي لم يعد قلب المدينة قادراً على توفيرها، مما يجعل من البعض منها ضواحي سكنية، أو ترفية، أو صناعية ...، وتُخضع ضواحي مدن دول الشمال للمجال الحضري المركزي، وهي عبارة عن شبكات حضرية متعددة الأقطاب (لوس أنجلوس)، يساعدها في ذلك تطور طرق المواصلات التي تلعب دوراً أساسياً في الربط بين المدينة وضاحيتها، بينما يغيب ذلك في مدن دول الجنوب (مكسيكو)، حيث تتعذر علاقات التكامل بين المدينة وضاحيتها.

III - أشكال الوظائف في المدن بكل من بلدان الشمال وبلدان الجنوب:

1 - تقوم العاصمة السياسية بالوظائف القيادية:

توجد في العاصمة السياسية الأجهزة العليا للدولة، منها مقر الرئاسة والحكومة والبرلمان والمجلس الأعلى للقضاء والقيادة العليا للجيش، فضلاً عن الأجهزة العليا لجامعة من الأحزاب والنقابات والمؤسسات والجمعيات، وبالتالي تعتبر مصدر القرارات، وتمركز الهيئة الدبلوماسية (السفراء والقناصل والموظفو التابعون لهم) في العاصمة، كما تتوارد في العاصمة مناطق ذات وظائف إدارية، مثل حي الوزارات وحي السفارات ...

2 - تتولى المدن الرئيسية الأخرى باقي الوظائف:

تتولى المدن وظائف أخرى صناعية، تجارية، سياحية، دينية:

- ✓ **وظيفة صناعية:** نشاط صناعي سائد بالمدينة، حيث يوجه فائض الانتاج إلى باقي جهات البلد أو يصدر إلى الخارج.
- ✓ **وظيفة تجارية:** تعد المدن الكبرى مركز المبادرات على الصعيد الوطني ومنطلق المبادرات الخارجية (التصدير والاستيراد).

✓ **وظيفة سياحية:** توفر بعض المدن على مؤهلات طبيعية وتاريخية وتجهيزية تجعلها تستقطب السياح، ويمكن تصنيف هذه المدن السياحية إلى ثلاثة أنواع، تطابق الرغبة في التمتع بالبحر أو بالجبل أو بالشمس.

✓ **وظيفة دينية:** توجد مدن محدودة العدد ذات اشعاع روحي على مستوى عقيدة معينة، مثل مكة بالنسبة للمسلمين أو الفاتيكان (بروما) الكاثوليكية بالنسبة للمسيحيين، وكذلك على مستوى مذهب معين، مثل المزارات الشيعية في العراق (كربيلا والنجف).

IV - دور المدينة في أشكال تنظيم المجال ببلدان الشمال والجنوب:

1 - تمثل الشبكة الحضرية بناء هرميا لجموعة من المدن المتراطة داخل مجال معين:

الشبكة الحضرية: هي عبارة عن منظومة من المدن المتراطة على شكل هرمي في قته المدينة الجوية وفي قاعدته المدن الصغيرة وفي الوسط المدن المتوسطة، وتميز الشبكات الحضرية في بلدان الشمال بتكميلها، وتصنف إلى نوعين:

✓ **شبكات حضرية أحادية القطب:** كـ هو الشأن في فرنسا وإنجلترا.

✓ **شبكات حضرية متعددة الأقطاب:** كـ هو الشأن في ألمانيا والولايات المتحدة الأمريكية.

يبينما تميز الشبكات الحضرية في بلدان الجنوب بانعدام علاقات التكامل بينها، بفعل العوامل التاريخية والاقتصادية (الأورغواي).

2 - تتبين المدن من حيث الاستقطاب الحضري:

الاستقطاب الحضري: هو الاشعاع الذي تفرضه مدينة رئيسية سواء على المستوى الجهوي أو الوطني، ويرتبط الاستقطاب الحضري بالنفوذ الاقتصادي والسياسي للمدينة، ويلاحظ بأن الاستقطاب الحضري في بلدان الشمال أكثر أهمية من نظيره في بلدان الجنوب.

3 - بعض المخاطر الناتجة عن كثافة استغلال الإنسان للمجال الحضري:

تؤدي كثافة استغلال الإنسان للمجال الحضري إلى عدة مخاطر، منها:

✓ توسيع المجال الحضري على حساب الأراضي الزراعية.

✓ انتشار الأحياء الهامشية بضواحي المدن على شكل سكن عشوائي أو دور الصفيح، وافتقارها للتجهيزات الأساسية، ومعاناة سكانها من البطالة والفقر والتدمر الصحي.

✓ تلوث السطح والهواء والماء.

خاتمة:

يغلب طابع العشوائية على استغلال المجال الحضري في بلدان الجنوب، عكس دول الشمال التي تشهد تقنيين التعمير وتراجع وتيرة النمو الحضري

شرح المصطلحات:

- » **البنية الداخلية للمدينة:** هي نمط توزيع السكن والقطاعات الانتاجية والخدماتية.
- » **الضاحية:** حيز جغرافي متصل مباشرة بمدار المدينة الحضري، والذي يقوم بتلبية طلبات المدينة المتزايدة والمتنوعة، التي لم يعد قلب المدينة قادراً على توفيرها، مما يجعل من البعض منها ضواحي سكنية أو ترفيهية أو صناعية ...
- » **وظيفة المدينة:** نشاط إنتاجي أو خدماتي تقوم به المدينة لفائدة السكان القاطنين وغير القاطنين بها.