

المادة :
التكنولوجيا الصناعية

الموسم :
2009-2008

فرض كتابي رقم 1

الدورة الأولى

المدة : 40 د

ثانوية الإمام مالك
بالرشيدية

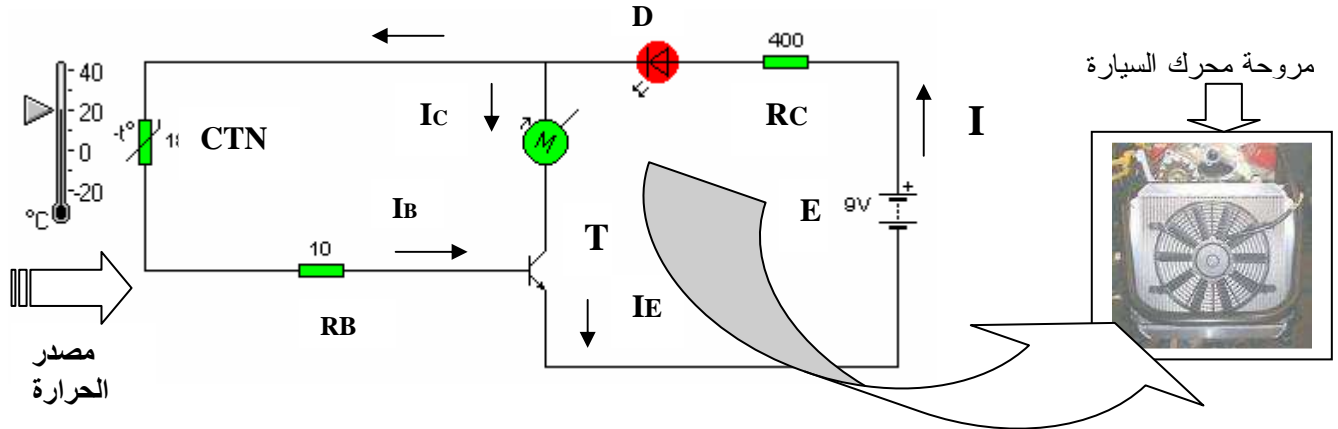
القسم :
الثالثة إعدادي 7

I- أسئلة الفهم :

- 1 - اذكر ثلاث منتجات من **المنافع** و **منتجات** من **الخدمات** مع تحديد وظائفها الخدمائية؟
- 2 - أنجز بياني الحاجة لأحد المنتجات التالية : آلة التصبين المنزلية - شبك أوتوماتيكي- هاتف ؟
- 3- أنجز التمثيل الوظيفي لمصعد عمارة ؟

II - تمرين : منظم كاشف الحرارة

يُستعمل هذا المنظم في التشغيل التلقائي لمروحة التبريد داخل السيارة عندما ترتفع حرارة محركها الانفجاري. يعتمد المنظم على العنصر CTN ، الذي يستشعر (يلتقط) درجة الحرارة تلقائيا ، فتضعف مقاومته الكهربائية . وبهذا يشتغل المحرك M الذي يُدير المروحة. (أنظر الرسم أسفله)



- 1 - أذكر الإسم وحدد في جدول الوظيفة التقنية للعناصر التالية : D - CTN- M - T
- 2 - في هذه التركيبة يتوقف المحرك M كلما انخفضت الحرارة في محرك السيارة.

- أ- حدد نوع هذا المنظم (أولي - ممكن - آلي - مبرمج) ؟ علل جوابك ؟
- ب- اشرح طريقة عمل هذا المنظم عندما تنخفض درجة حرارة محرك السيارة ؟
- ج- ماهي حالة العنصر D عندما ترتفع درجة حرارة محرك السيارة ؟
- د- ما هي فائدة وجود العنصر D بالنسبة لسائق السيارة ؟



حظ سعيد للجميع

الأستاذ ، محمد بنعيسى

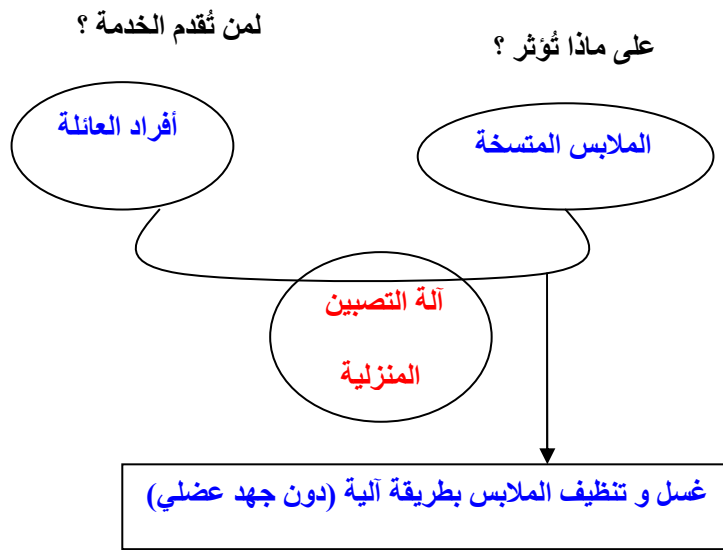
I- أجوبة أسئلة الفهم :

1 - ثلاثة منتوجات من المنافع و منتوجين من الخدمات مع تحديد وظائفها الخدمائية:

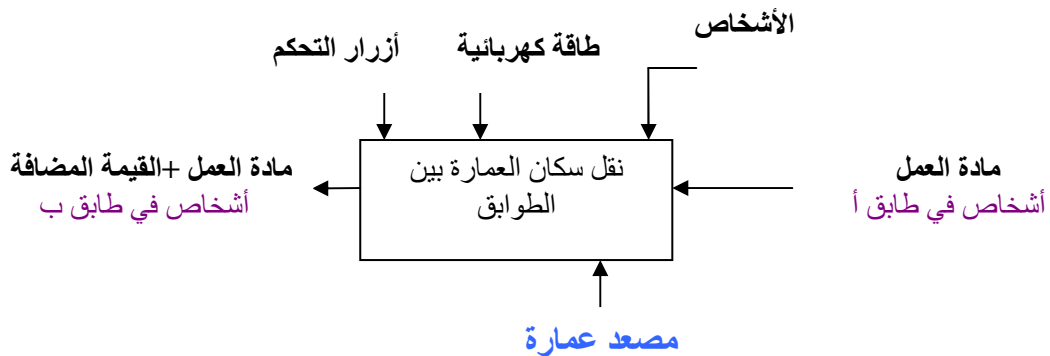
الوظيفة الخدمائية	نوعه	المنتوج
تأمين الأفراد و الممتلكات	خدمات	التأمين
البحث و التواصل	خدمات	الإنترنت

الوظيفة الخدمائية	نوعه	المنتوج
تحليل و معالجة المعلومات	منافع	حاسوب
نقل الأشخاص	منافع	سيارة
حفظ الأطعمة	منافع	ثلاجة

2 - بياني الحاجة: آلة التصيب المنزلية



3- التمثيل الوظيفي لمصعد عمارة :



II - جواب التمرين:

1 - الإسم و الوظيفة التقنية للعناصر :

الوظيفة التقنية	العنصر	الوظيفة التقنية	العنصر
استشعار الحرارة	CTN: مقاومة حرارية	التحكم في المحرك و التنبيل المتألق	T: الترانزستور
إصدار إشارة ضوئية	D: تنبيل متألق	تشغيل المروحة	M: محرك

2 - أ- المنظم **ألي** لأنه يُشغل المروحة **تلقائيا** كلما ارتفعت درجة حرارة محرك السيارة.

ب-

اشرحُ بإيجاز ما يقع في تركيبية المنظم عندما تنخفض درجة الحرارة في السيارة :
تكون مقاومة المقاومة الحرارية **مرتفعة** ، هذا يجعل التيار شبه منعدم في القاعدة B للترانزستور .
هذا الأخير يُصبح في حالة مرتجة فلا يسمح بمرور التيار نحو دارة المجمع. أي (نحو المحرك):
يعني

$$I_B=0 \text{ -----} > \quad I_C=0$$

وبالتالي: لا يشتغل المحرك M ولا تشتغل المروحة

ج - حالة العنصر D : يتوهج حيث :

تكون مقاومة المقاومة الحرارية **ضعيفة**، مما يجعل التيار قويا في القاعدة. وهذا يجعل
الترانزستور في حالة مارة (أي مُشبعة) فيسمح بمرور التيار نحو دارة المجمع. أي :

$$I_B > 0 \text{ -----} >> \quad I_C > 0$$

وبالتالي: يمر التيار نحو التثبييل فيتوهج.

د - فائدة وجود العنصر D : تمكن سائق السيارة من معرفة حالة درجة حرارة محرك سيارته
بُغية تفادي الأعطاب المترتبة عن سخونة محرك السيارة. وبالتالي **يجب على السائق التوقف كلما
توهج التثبييل المتألق.**

نتمنى الفائدة للجميع