

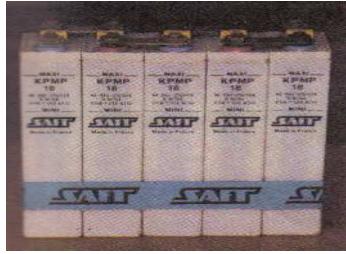
# التيار الكهربائي المستمر

## Prévention des dangers du courant électrique

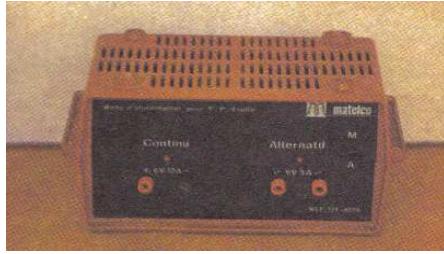
**تمهيد :**

\* التيار الكهربائي المستمر تيار يتم الحصول عليه اعتمادا على مولدات مستقطبة، أي أن لها قطبين مختلفين: قطب موجب يحمل الإشارة (+) وقطب سالب يحمل الإشارة (-).

**أمثلة :**



البطارية



مولد المختبر



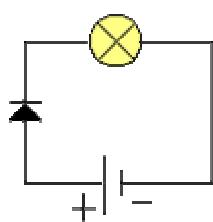
الأعمدة الكهربائية

\* يرمز للتيار الكهربائي المستمر بالعلامة (=) أو بالحروف (DC).

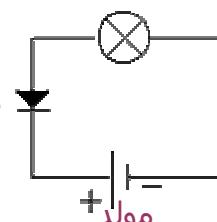
I) منحى التيار الكهربائي المستمر :

**تجربة :** ننجز الدارتين الكهربائيتين التاليتين :

مصابح



صمام ثناي



مولد

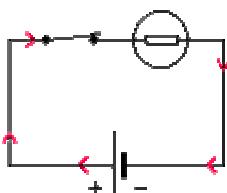
الصمام الثنائي مركبة إلكترونية لها قطبان، لا تسمح بمرور التيار الكهربائي إلا في منحى واحد، وهو المنحى الموافق للسهم المحدد عليها.

**ملاحظة :**

في الحالة الأولى، نلاحظ أن المصباح لا يضيء . لكن عند قلب مربطي الصمام الثنائي في الحالة الثانية، نلاحظ إضاءة المصباح، مما يدل على أن التيار الكهربائي المستمر له منحى معين .

**استنتاج :**

يتميز التيار الكهربائي المستمر بمنحى يحافظ عليه طيلة دورانه في دارة كهربائية ، وقد أصلح على أن التيار الكهربائي المستمر يمر خارج المولد من القطب الموجب (+) إلى القطب السالب (-) . ونمثل منحاه في الدارة الكهربائية بسهم موجه من القطب الموجب إلى القطب السالب .



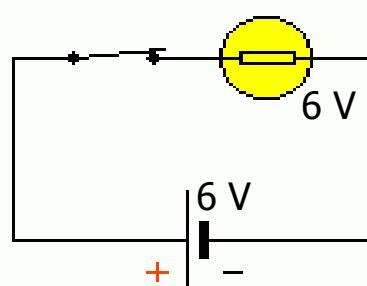
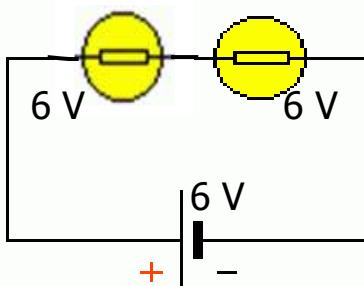
**خلاصة :**

في دارة كهربائية ، يمر التيار الكهربائي المستمر خارج المولد من القطب الموجب إلى القطب السالب للمولد.

**II) شدة التيار الكهربائي :** L'intensité du courant électrique

**1) مفهوم شدة التيار الكهربائي :**

**تجربة :** ننجذب الدارلين الكهربائيتين التاليتين :



**ملاحظة واستنتاج :**

نلاحظ أن إضاءة المصباح في التركيب الأول أكثر من إضاءة المصباحين المركبين على التوالي في التركيب الثاني، ونقول إذن إن شدة التيار الكهربائي في التركيب الأول أكبر من شدته في التركيب الثاني .

**خلاصة :**

يتميز التيار الكهربائي المستمر بمقدار يسمى **شدة التيار** التي نرمز لها بالحرف **I** وحدتها العالمية هي **الأمبير** التي نرمز لها بالحرف **A** ، ولقياسها نستعمل جهازا يسمى **الأمبيرمتر** .

**2) قياس شدة التيار الكهربائي :**

\* لقياس شدة التيار الكهربائي، نستعمل جهاز الأمبيرمتر الذي يحتوي على مربطين: مربط أحمر يحمل الإشارة (+) ، ومربط أسود أو أزرق يحمل الإشارة (-) .

\* يرمز للأمبيرمتر في دارة كهربائية بالرمز الاصطلاحي التالي :



\* لقياس شدة التيار الكهربائي المستمر المار في دار كهربائية، نتبع المراحل التالية :  
نفتح الدارة الكهربائية .

نضبط زر انتقاء الأمبيرمتر على الوضع DC ( تيار مستمر ) .

نضبط زر الانتقاء العياري على أكبر قيمة للعيار، وذلك تفاديا لإتلاف الجهاز .

ندمج جهاز الأمبيرمتر على التوالي في الدارة الكهربائية، حيث نصل مربطه الموجب بالقطب الموجب للمولد، ومربطه السالب بالقطب السالب للمولد.

نغلق الدارة الكهربائية، ثم نحدد العيار المناسب، وهو الذي يؤدي بانحراف الإبرة إلى أن تتواجد تقربا في النصف الثاني لميناء الأمبيرمتر.

نحدد موضع الإبرة، وذلك بالنظر عموديا إلى ميناء الأمبيرمتر.

نحدد قيمة شدة التيار الكهربائي بتطبيق العلاقة التالية :

**I** : شدة التيار الكهربائي .

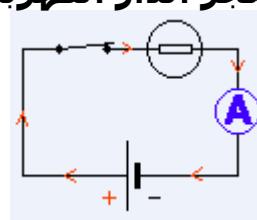
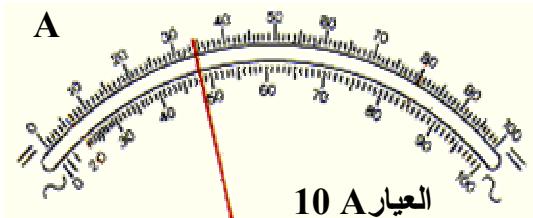
**C** : العيار المناسب .

**n** : عدد التدرجات المشار إليها .

**N** : عدد تدرجات الميناء .

$$I = \frac{C \times n}{N}$$

## مثال تطبيقي : ننجز الدار الكهربائية التالية :



$$C = 10 \text{ A}$$

- العيار المناسب :  $n = 34$

- عدد التدرجات المشار إليها :  $N = 100$

- عدد تدرجات الميناء :  $I = 3.4 \text{ A}$

وبالتالي شدة التيار الكهربائي المار في هذه الدارة هي :

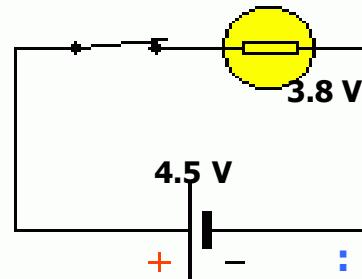
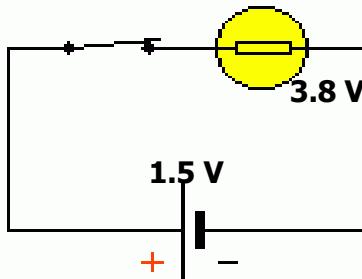
$$I = 3.4 \text{ A} \quad \text{أي : } I = (10 \times 34) / 100$$

## (III) التوتر الكهربائي : La tension électrique

### (1) مفهوم التوتر الكهربائي :

#### تجربة :

ننجز الدارتين الكهربائيتين التاليتين باستعمال مصباح كهربائي وقاطع تيار وعمودين مختلفين وأسلاك التوصيل :



استنتاج :

- \* تختلف إضاءة المصباحين في التركيبين، وذلك لكون العمود الذي سجل عليه (4.5 V) تياراً شدته أكبر من شدة التيار الذي ينتجه العمود الذي سجل عليه (1.5 V).
- \* تمثل كل من 4.5 و 1.5 V قيمة التوتر الكهربائي بين قطبي كل عمود.

**خلاصة :**

**ال滂ت الكهربائي** مقدار فيزيائي قابل للقياس، نرمز له بالحرف **U** ، وحدته العالمية هي **الفولط** التي نرمز لها بالحرف **V**، ولقياسه نستعمل جهازاً يسمى **الفولطметр**.

### (2) قياس التوتر الكهربائي :

- \* لقياس شدة التيار الكهربائي، نستعمل جهاز الفولطметр الذي يحتوي على مربطين: مربط أحمر يحمل الإشارة (+) ، ومربط أسود أو أزرق يحمل الإشارة (-) .

\* يرمز للفولطметр في دارة كهربائية بالرمز الاصطلاحي التالي :



- \* لقياس التوتر الكهربائي بين مربطي ثانوي قطب بواسطة الفولطметр، نتبع نفس المراحل المتبعة بالنسبة للأمبيرمتر، باشتثناء أن الفولطметр يتم تركيبه على التوازي مع الجهاز المراد قياس التوتر بين مربطيه، ثم نطبق العلاقة التالية لتحديد قيمة التوتر :

**U** : شدة التيار الكهربائي .

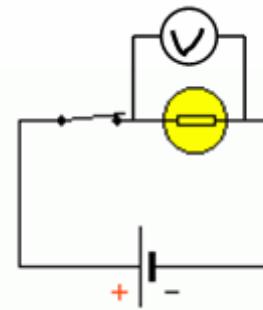
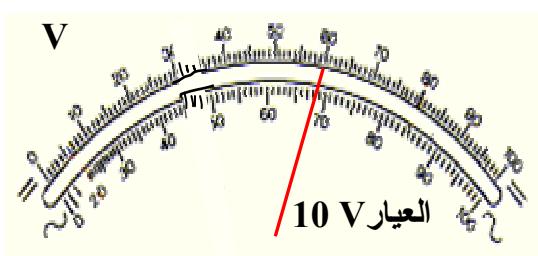
**C** : العيار المناسب.

**n** : عدد التدرجات المشار إليها .

**N** : عدد تدرجات الميناء.

$$U = \frac{C \times n}{N}$$

## مثال تطبيقي : نجز الدار الكهربائية التالية :



$$C = 10V$$

- العيار المناسب :  $n = 60$

- عدد التدريجات الم المشار إليها :  $N = 100$

- عدد تدريجات الميناء :  $U = 6V$

وبالتالي التوتر الكهربائي بين مربطي المصباح هو :

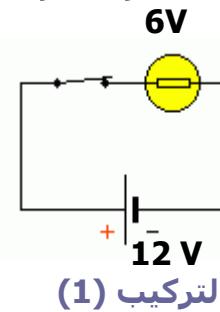
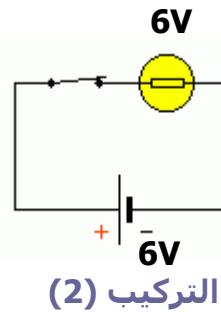
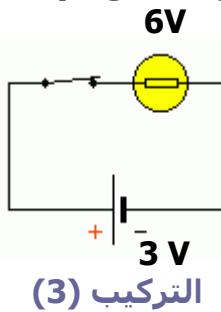
$$U = (10 \times 60) / 100 \text{ أي : } U = 6V$$

**ملحوظة :**

يوجد جهاز رقمي متعدد الاستعمال يمكن استعماله أبىيرمترا مربطاه هما A و COM (أو mA و COM) ، أو فولطمترًا مربطاه هما V و COM ، حيث يتم الحصول على قيمة شدة التيار الكهربائي والتوتر الكهربائي مباشرة على شاشة الجهاز .

## (IV) ملائمة المصباح مع المولد :

**تجربة :** نجز الدارات الكهربائية التالية باستعمال مصباح يحمل الإشارتين (6V - 0.1 A). (6V - 0.1 A).



**جدول النتائج :**

| التركيب | توتر العمود | توتر استعمال المصباح | شدة التيار | إضاءة المصباح | استنتاج   |
|---------|-------------|----------------------|------------|---------------|---|
| 1       | 12 V        | 6 V                  | 0.2 A      | قوية          | نوتر المولد لا يلائم توتر استعمال المصباح، ونقول إن هناك <b>فوق التوتر</b> بين مربطي المصباح. |
| 2       | 6 V         | 6 V                  | 0.1 A      | عادية         | نوتر المولد يلائم توتر المصباح.   |
| 3       | 3 V         | 6 V                  | 0.05 A     | ضعيفة         | نوتر المولد لا يلائم توتر استعمال المصباح، ونقول إن هناك <b>تحت التوتر</b> بين مربطي المصباح. |

## خلاصة :

لكي يضيء مصباح بكيفية عادية بواسطة مولد، يجب أن يتحقق الشرطان التاليان :

\* أن تكون قيمة توتر استعمال المصباح تساوي أو تقارب قيمة توتر المولد.

\* أن تكون قيمة شدة التيار المار في المصباح تساوي أو تقارب شدة تيار استعماله العادي.