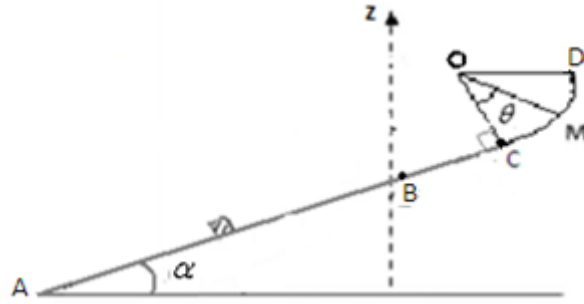


**1<sup>er</sup> Exercice de physique : (7pts)**

Un corps solide S de masse  $m=0,4\text{kg}$  monte le long d'un rail composé de :

- Une partie AB rectiligne de longueur  $AB=1\text{m}$  et inclinée d'un angle  $\alpha = 30^\circ$  par rapport à l'horizontale.
- Une partie BC rectiligne de longueur  $BC=0,6\text{m}$  et inclinée d'un angle  $\alpha = 30^\circ$  par rapport à l'horizontale.
- Une partie CD circulaire de rayon  $r= 0,4\text{m}$  de centre O , son rayon  $OC \perp BC$  . (voir schéma).



Les frottements sont négligeables sur AB et CD et on les considère équivalents à une force constante  $\vec{f}$  sur la partie BC.

1) On applique sur le corps S une force  $\vec{F}$  constante et parallèle à la ligne de plus grande pente et il part du point A sans vitesse initiale et arrive au point B avec une vitesse  $v_B=4\text{ m/s}$ .

1-1- Faire le bilan des forces qui s'exercent sur le corps S sur la partie AB. (0,5.pt)

1-2- Donner l'énoncé du théorème de l'énergie cinétique. (0,5.pt)

1-3- En appliquant le théorème de l'énergie cinétique sur S entre A et B déterminer l'intensité de la force  $\vec{F}$  . (1.pt)

2) Au point B on élimine la force  $\vec{F}$  et le corps S continue son mouvement sur la partie BC du trajet et passe par le point C avec une vitesse  $v_C=1,3\text{m/s}$  .

On considère le plan horizontal passant par le point B comme état de référence pour l'énergie potentielle de pesanteur.

2-1- Donner la variation de l'énergie potentielle de pesanteur du corps S entre B et C. (1.pt)

2-2- Donner l'expression de la variation de l'énergie mécanique du corps S entre B et C. (1.pt)

2-3- En déduire la valeur de l'intensité de la force de frottement  $\vec{f}$  . (0,5.pt)

3) Le corps S continue son mouvement sur la partie CD sans frottement pour arriver au point M avec une vitesse nulle.

3-1- Déterminer l'énergie mécanique du corps S au point C. (0.5.pt)

3-2-Monter que l'expression de l'énergie mécanique du corps S au point M s'écrit :

$$Em_M = m.g \{BC.\sin \alpha + r[\cos \alpha - \cos(\alpha + \theta)]\} \quad (1.pt)$$

3-3- En appliquant la loi de conservation de l'énergie mécanique, déterminer la valeur de l'angle  $\theta$  . (1.pt)

On donne :  $g=10\text{N/kg}$

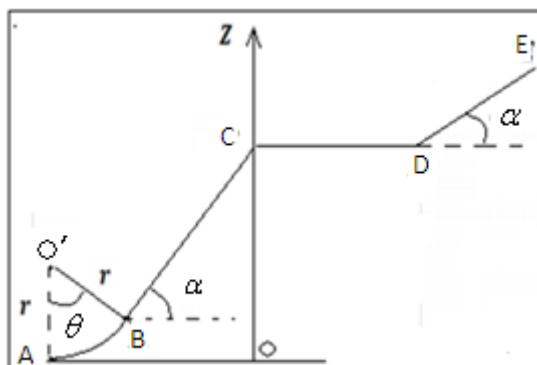
**2<sup>er</sup> Exercice de physique : (6pts)**

Un corps S de masse  $m=5\text{kg}$  part d'un point A avec une vitesse  $v_A=8\text{m/s}$  le long d'un rail ABCDE (voir figure).

AB :portion circulaire de rayon  $r=3\text{m}$  , le point B est repéré par l'angle  $\theta = 30^\circ$  .

CB : portion rectiligne de longueur  $BC=2,4\text{m}$  et inclinée d'un angle  $\alpha = 30^\circ$  par rapport à l'horizontale.

DE : portion rectiligne de longueur  $CD=2\text{m}$  et inclinée de l'angle  $\alpha$  par rapport à l'horizontale.



On considère le plan horizontal passant par le point A comme état de référence pour l'énergie potentielle de pesanteur.

1) Sachant que les frottements sont négligeables le long du rail.

1-1- Déterminer les altitudes (sur l'axe oz) de chacun des points B, C, D et E. (1.pt)

1-2- Déterminer le poids du corps S durant le déplacement de A à E. (1.pt)

1-3- déterminer la vitesse  $v_E$  du corps S au point E .

(1.pt)

1-4- En appliquant la loi de conservation de l'énergie mécanique, déterminer la vitesse  $v_C$  du corps au point C.

(1.pt)

2) On considère que les frottements ne sont pas négligeables sur la portion CD et qu'ils sont équivalents à une force  $\vec{f}$  constante et parallèle à la ligne de plus grande pente CD. On envoie le corps S du point A avec une vitesse  $v_A=8\text{m/s}$  et il passe par le point D avec une vitesse  $v_D=4\text{m/s}$ .

2-1- Déterminer l'intensité  $f$  de la force de frottement.

(1.pt)

2-2- Trouver la valeur de l'altitude  $z_F$  du point F auquel le corps s'arrête. on donne  $g=10\text{N/kg}$

(1.pt)

**Exercice de chimie : (7pts)**

On considère la réaction de combustion de l'aluminium  $Al$  dans le dioxygène  $O_2$  qui produit l'alumine  $Al_2O_3$ .

1) Ecrire puis équilibrer l'équation de la réaction.

(1.pt)

2) Compléter le remplissage du tableau d'avancement suivant en déterminant le réactif limitant .

(2.pts)

Equation de la réaction		$\dots Al + \dots O_2 \rightarrow \dots Al_2O_3$		
états	avancement	Quantité de matière (en mol)		
Etat initial	0	7	6	0
Etat de transformation	$x$			
Etat final	$x_{\max}$			
Composition finale du mélange	$x_{\max} = \dots$			

3) Tracer sur le graphe représentant les variations de la quantité de matière des produits et des réactifs en fonction de l'avancement  $x$  de la réaction.

(2pts)

4) Déterminer la masse d'alumine qui se forme  $t$  à la fin de la réaction .

(1.pt)

5) Déterminer le volume de dioxygène qui reste à la fin de la réaction .

(1pt)

On donne :  $M(Al)=27\text{g/mol}$  ,  $M(O)=16\text{g/mol}$  et le volume molaire :  $V_M=24\text{L/mol}$

**Correction**

**Correction du 1<sup>er</sup> Exercice de physique :**

1) 1-1- Bilan des forces :  $\vec{P}$  poids du corps .

$\vec{R}$  : réaction du plan  $\perp$  au plan de contact car le contact se fait sans frottement.

$\vec{F}$  : la force motrice .

1-2- voir cours

1-3- En appliquant le théorème de l'énergie cinétique sur le corps S entre A et B :  $\Delta E_C = W_{\vec{P}} + W_{\vec{R}} + W_{\vec{F}}$  avec :

$$W_{\vec{R}} = 0 \text{ et } W_{\vec{P}} = -m.g.AB \sin \alpha \quad \text{donc :} \quad E_{C_B} - E_{C_A} = -m.g.AB \sin \alpha + F.AB$$

Or la vitesse au point A est nulle  $E_{C_A} = 0$  donc :

$$E_{C_B} + m.g.AB \sin \alpha = F.AB$$

$$\Rightarrow E_{C_B} = -m.g.AB \sin \alpha + F.AB \quad \text{et :} \quad F = \frac{(1/2).m.v_B^2 + m.g.AB \sin \alpha}{AB}$$

A.N :

$$F = \frac{(1/2).0,4 \times 4^2 + 0,4 \times 10 \times 1 \times \sin 30}{1} = 5,2\text{N}$$

2) 2-1- variation de l'énergie potentielle de pesanteur du corps S entre B et C :

$$\Delta E_{pp} = E_{pp_C} - E_{pp_B} = m.g.(z_C - z_B) = m.g.BC \sin \alpha$$

2-2-expression de la variation de l'énergie mécanique du corps S entre B et C

$$\begin{aligned} \Delta E_m_{B \rightarrow C} &= E_m_C - E_m_B \\ &= (E_{c_C} + E_{pp_C}) - (E_{c_B} + E_{pp_B}) \\ &= E_{c_C} - E_{c_B} + (E_{pp_C} - E_{pp_B}) \\ &= \frac{1}{2} m (v_C^2 - v_B^2) + \Delta E_{pp}_{B \rightarrow C} \\ &= \frac{1}{2} m (v_C^2 - v_B^2) + m \cdot g \cdot BC \cdot \sin \alpha \end{aligned}$$

2-3- Le contact se fait avec frottement sur le trajet BC, donc la variation de l'énergie mécanique est égale au travail de la force de frottement.

$$\Delta E_m = W_{\vec{f}}_{B \rightarrow C} \quad \text{avec :} \quad \text{donc :} \quad W_{\vec{f}}_{B \rightarrow C} = -f \times BC$$

$$f = \frac{-W_{\vec{f}}}{BC} = \frac{-\Delta E_m}{BC} = \frac{-[0,5 \times 0,4 \times (1,3^2 - 4^2) + 0,4 \times 10 \times 0,6 \times \sin 30]}{0,6} \approx 2,8N$$

3) 3-1 on a :  $E_{pp} = m \cdot g \cdot z + C$  et comme :  $E_{pp} = 0$  si  $z = z_B$  donc :  $0 = m \cdot g \cdot z_B + C \Rightarrow C = -m \cdot g \cdot z_B$

donc :  $E_{pp} = m \cdot g \cdot (z - z_B)$

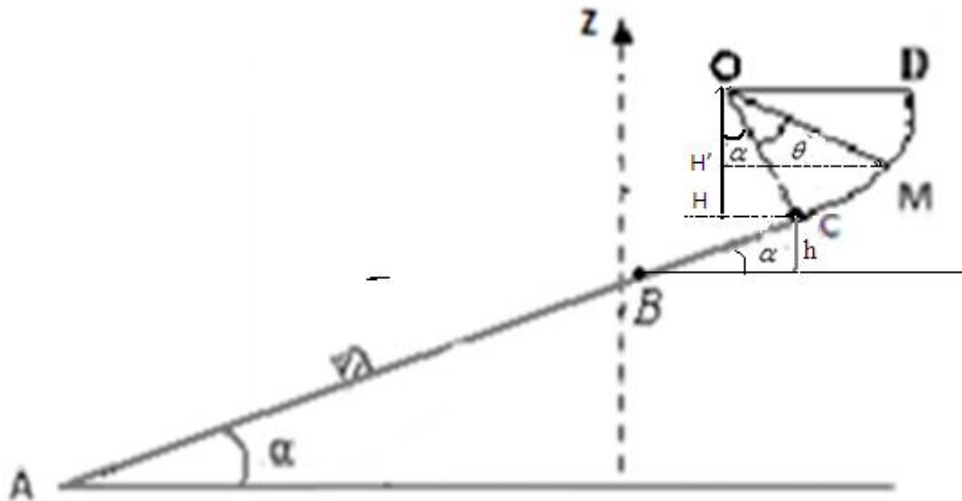
Et on a :  $E_m_C = E_{c_C} + E_{pp_C} = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v_C^2 + m \cdot g \cdot (z_C - z_B)$

avec :  $z_C - z_B = BC \cdot \sin \alpha$  donc :  $E_m_C = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v_C^2 + m \cdot g \cdot BC \cdot \sin \alpha$  (1)

A.N :  $E_m_C = \frac{1}{2} \cdot 0,4 \cdot 1,3^2 + 0,4 \cdot 10 \cdot 0,6 \cdot \sin 30 = 1,538 \approx 1,54J$

3-2-  $E_m_M = E_{c_M} + E_{pp_M} = E_{c_M} + m \cdot g \cdot (z_M - z_B)$

or :  $v_M = 0$  donc :  $E_{c_M} = 0 \Rightarrow E_m_M = m \cdot g \cdot (z_M - z_B)$



$z_M - z_B = H'I = h + HH'$

avec :  $h = BC \cdot \sin \alpha$

et :  $HH' = OH - OH' = r \cos \alpha - r \cdot \cos(\alpha + \theta)$

$\Rightarrow z_M - z_B = BC \cdot \sin \alpha + r \cos \alpha - r \cdot \cos(\alpha + \theta) \Rightarrow z_M - z_B = BC \cdot \sin \alpha + r[\cos \alpha - \cos(\alpha + \theta)]$

alors :  $E_m_M = m \cdot g \cdot (BC \cdot \sin \alpha + r[\cos \alpha - \cos(\alpha + \theta)])$  (2)

3-3- Or les frottements sont négligeables sur le trajet MC, il y'a conservation de l'énergie mécanique entre C et M :

$E_m_M = E_m_C \Rightarrow$  d'après (1) et (2)  $m \cdot g \cdot (BC \cdot \sin \alpha + r[\cos \alpha - \cos(\alpha + \theta)]) = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v_C^2 + m \cdot g \cdot BC \cdot \sin \alpha$

$\Rightarrow m \cdot g \cdot BC \cdot \sin \alpha + m \cdot g \cdot r \cdot \cos \alpha - m \cdot g \cdot r \cdot \cos(\alpha + \theta) = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v_C^2 + m \cdot g \cdot BC \cdot \sin \alpha \Rightarrow$

$m \cdot g \cdot r \cdot \cos \alpha - m \cdot g \cdot r \cdot \cos(\alpha + \theta) = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v_C^2 \Rightarrow \cos \alpha - \cos(\alpha + \theta) = \frac{v_C^2}{2 \cdot g \cdot r}$  donc :  $\cos(\alpha + \theta) = \cos \alpha - \frac{v_C^2}{2 \cdot g \cdot r}$

$$\text{alors: } \alpha + \theta = \cos^{-1} \left( \cos \alpha - \frac{v_C^2}{2.g.r} \right) \Rightarrow \theta = \cos^{-1} \left( \cos \alpha - \frac{v_C^2}{2.g.r} \right) - \alpha$$

$$\text{A.N: } \alpha = \cos^{-1} \left( \cos 30 - \frac{1,3^2}{2 \times 10 \times 0,4} \right) - 30 \approx 19,1^\circ$$

Autre méthode :

$$Em_M = Em_C \Rightarrow m.g.(BC.\sin \alpha + r[\cos \alpha - \cos(\alpha + \theta)]) = Em_C$$

$$\text{donc: } BC.\sin \alpha + r \cos \alpha - r \cos(\alpha + \theta) = \frac{Em_C}{m.g} \Rightarrow BC.\sin \alpha + r \cos \alpha - \frac{Em_C}{m.g} = r \cos(\alpha + \theta)$$

$$\text{alors: } \cos(\alpha + \theta) = \frac{BC.\sin \alpha}{r} + \cos \alpha - \frac{Em_C}{m.g.r} \Rightarrow \theta = \cos^{-1} \left[ \frac{BC.\sin \alpha}{r} + \cos \alpha - \frac{Em_C}{m.g.r} \right] - \alpha$$

$$\text{A.N: } \theta = \cos^{-1} \left[ \frac{0,6.\sin 30}{0,4} + \cos 30 - \frac{1,538}{0,4 \times 10 \times 0,4} \right] - 30 = 19,1^\circ$$

Correction du 2<sup>ème</sup> Exercice de physique :

$$1) 1-1- z_B = r - r \cos \theta = 3 - 3.\cos 30 = 0,4m$$

$$z_C = z_B + BC.\sin \alpha = 2,4 + 0,4.\cos 30 = 1,6m$$

$$z_D = z_C = 1,6m$$

$$z_E = z_D + DE.\sin \alpha = 1,6 + 2 \sin 30 = 2,6m$$

$$1-2- \vec{WP}_{A \rightarrow E} = m.g.(z_A - z_E) = 5 \times 10.(0 - 2,6) = 130J$$

1-3- En appliquant le théorème de l'énergie cinétique sur le corps entre A et E :

$$\Delta E_{C_{A \rightarrow E}} = \vec{WP}_{A \rightarrow E} + \vec{WR}_{A \rightarrow E} \quad \text{avec: } \vec{WR}_{A \rightarrow E} = 0 \quad \text{donc: } \frac{1}{2}.m.(v_E^2 - v_A^2) = \vec{WP}_{A \rightarrow E} \Rightarrow v_E = \sqrt{v_A^2 + \frac{2\vec{WP}_{A \rightarrow E}}{m}}$$

$$\text{A.N: } v_E = \sqrt{8^2 + \frac{2 \times 130}{5}} \approx 3,4m/s$$

1-4- l'énergie potentielle de pesanteur :  $E_{pp} = m.g.z + C$  avec :  $E_{pp}=0$  lorsque  $z=z_A=0$  donc :  $C=0 \Rightarrow E_{pp} = m.g.z$

Or les frottements sont négligeables sur le trajet AC , il y'a conservation de l'énergie mécanique entre A et C :

$$Em_A = Em_C \Rightarrow Ec_A + E_{pp_A} = Ec_C + E_{pp_C}$$

$$\Rightarrow \frac{1}{2}.m.v_A^2 + m.g.z_A = \frac{1}{2}.m.v_C^2 + m.g.z_C \quad \text{avec: } z_A = 0$$

$$\text{donc: } \frac{1}{2}.m.v_A^2 = \frac{1}{2}.m.v_C^2 + m.g.z_C \quad \text{alors: } v_C = \sqrt{v_A^2 - 2.g.z_C} \quad \text{A.N:}$$

$$v_A = \sqrt{8^2 - 2 \times 10 \times 1,6} = \sqrt{32} \approx 6,7m/s$$

2) 2-1- Le contact se fait avec frottement sur le trajet CD , donc la variation de l'énergie mécanique est égale au travail de la force de frottement.

$$\Delta Em_{C \rightarrow D} = \vec{Wf}_{C \rightarrow D} \Rightarrow Em_D - Em_C = -f.CD \quad \text{donc: } f = \frac{Em_C - Em_D}{CD} \Rightarrow f = \frac{\frac{1}{2}.m.v_C^2 + m.g.z_C - \frac{1}{2}.m.v_D^2 - m.g.z_D}{CD}$$

$$\text{A.N: } f = \frac{\frac{1}{2} \times 5 \times 32 + 5 \times 10 \times 1,6 - \frac{1}{2} \times 5 \times 4^2 - 5 \times 10 \times 1,6}{2} = 20N$$

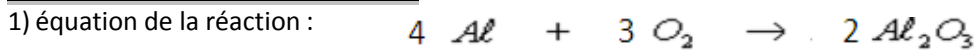
2-2- En appliquant le théorème de l'énergie cinétique sur le corps entre D et F :

$$\Delta E_{C_{D \rightarrow E}} = \vec{WP}_{D \rightarrow F} + \vec{WR}_{D \rightarrow F} \quad \text{avec: } \vec{WR}_{D \rightarrow F} = 0 \quad \text{donc: } \Delta E_{C_{D \rightarrow E}} = \vec{WP}_{D \rightarrow F} \Rightarrow \Delta E_{C_{D \rightarrow E}} = m.g.(z_D - z_F)$$

$$\Rightarrow \frac{1}{2} \cdot m \cdot (v_E^2 - v_D^2) = m \cdot g \cdot (z_D - z_F) \Rightarrow v_F^2 - v_D^2 = 2g(z_D - z_E) \quad v_F = 0 \Rightarrow -v_D^2 = 2g(z_D - z_F)$$

$$\Rightarrow z_D - z_F = \frac{-v_D^2}{2 \cdot g} \quad \text{alors: } z_F = z_D + \frac{v_D^2}{2 \cdot g} \quad \text{A.N: } z_F = 1,6 + \frac{4^2}{2 \times 10} = 2,4m$$

Correction de l'exercice de chimie :



2) Tableau d'avancement :

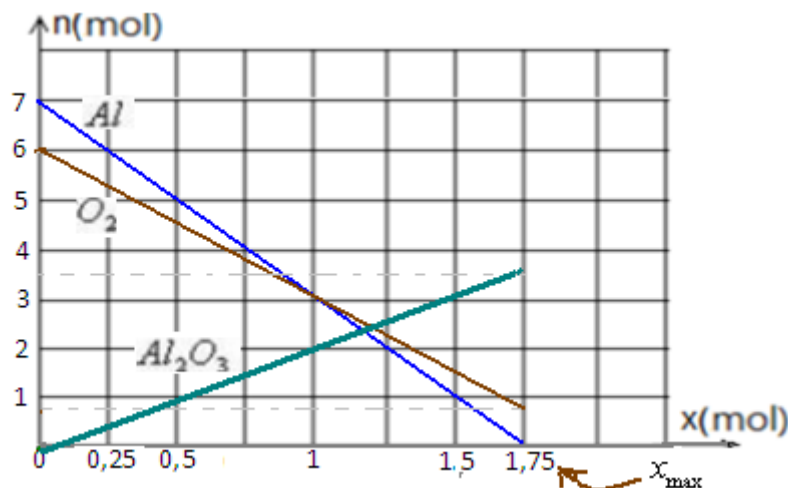
Equation de la réaction		.... Al	+ .... O <sub>2</sub>	→ .... Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub>
états	avancement	Quantité de matière (en mol)		
Etat initial	0	7	6	0
Etat de transformation	x	7-4x	6-3x	2x
Etat final	x <sub>max</sub>	7-4x <sub>max</sub>	6-3x <sub>max</sub>	2x <sub>max</sub>
Composition finale du mélange	x <sub>max</sub> = 1,75	0	0,75	3,5

-on suppose que Al est le réactif limitant :  $7 - 4x_{\text{max}} = 0 \Rightarrow x_{\text{max}} = \frac{7}{4} = 1,75 \text{ mol}$

-on suppose que O<sub>2</sub> est le réactif limitant :  $6 - 3x_{\text{max}} = 0 \Rightarrow x_{\text{max}} = \frac{6}{3} = 2 \text{ mol}$

On a :  $1,75 \text{ mol} < 2 \text{ mol}$  or le réactif limitant est celui utilisé en défaut :  $x_{\text{max}} = 1,75 \text{ mol}$  : donc c'est Al qui est limitant.

3)



4) la masse d'alumine qui se forme à la fin de la réaction :

$$m_f(\text{Al}_2\text{O}_3) = n_f(\text{Al}_2\text{O}_3) \times M(\text{Al}_2\text{O}_3) = 3,5 \text{ mol} \times 102 \text{ g/mol} = 357 \text{ g}$$

5) Or la quantité de matière de O<sub>2</sub> initial est : 6 mol sa quantité de matière final est : 0,75 mol

Donc la quantité de matière de O<sub>2</sub> consommée est :  $6 - 0,75 = 5,25 \text{ mol}$

le volume de dioxygène qui reste à la fin de la réaction :

$$V(\text{O}_2) = n(\text{O}_2) \times V_m = 5,25 \text{ mol} \times 24 \text{ L/mol} = 126 \text{ L}$$